

Point 14 : Pôle métropolitain Loire-Bretagne - Approbation du programme de travail 2023

Intervention : Marie-Annick BENATRE (Nantes)

Madame la présidente, chers collègues,

Depuis sa création en 2012, l'eau de la Loire a abondamment coulé et beaucoup reste à faire pour concrétiser les ambitions fixées à l'époque, dans un esprit de coopération entre nos différentes intercommunalités. L'une des premières était d'améliorer l'accessibilité ferroviaire, aéroportuaire, portuaire et logistique du Grand Ouest. Cet enjeu essentiel d'aménagement et de développement du territoire n'en est que plus prégnant aujourd'hui face aux besoins en matière de développement durable.

Fer de lance en matière d'aménagement du territoire grand ouest, le projet de Nouvelles Lignes Ouest Bretagne Pays de la Loire n'est pas loin d'être à l'arrêt. Ainsi en février 2022, SNCF Réseau soulignait que si rien n'était fait nous aurions en 2050 le même réseau que celui conçu en 1850 ; que la mise en service des éventuels tronçons de voies nouvelles n'interviendrait pas avant 2040. Les délais importants que requièrent les constructions de nouvelles infrastructures ferroviaires (études, avant-projet, concertations, enquêtes publiques, lancement des marchés, puis les travaux) conduisent à additionner les années avant les mises en service effectives.

La réalisation notamment de la virgule de Savenay devient urgente. Elle permettrait au Grand port maritime d'accélérer sur le développement du Fret ferroviaire et d'éviter le transport par poids lourds. La mise en place de trains à destination de la Bretagne, depuis Le Mans, vers l'Île de France depuis la Bretagne, est dorénavant possible grâce à la construction de la ligne LGV Bretagne.

En 2024, une nouvelle phase de concertation arrivera, Elisabeth Borne vient d'annoncer un plan de 100 milliards d'euros pour les RER métropolitains. Cette fois nous devons être dans la bonne voiture ! Pour cela, l'ensemble des grandes villes de l'Ouest doit se concerter, à travers le Pôle Loire-Bretagne, avec les régions, et montrer que la coopération est possible et paye.

D'autres défis nous attendent en matière de numérique, de recherche... Nous refusons la compétition entre les territoires. Pour les élus communistes, il est essentiel de rapprocher les territoires entre eux, pour une action publique à la hauteur des enjeux, pour gommer les inégalités géographiques, sociales et économiques. Pour cela, les outils de coopération que nous mettrons en place à l'échelle du grand ouest en seront des clés.

Nous partageons les actions d'intérêt métropolitain qui sont proposées, mais peut-être manque-t-il un ou deux éléments, celui du partage des idées et celui de la démocratie. Puisque nous souhaitons co construire des projets avec l'ensemble des collectivités, Il ne faudrait pas laisser entendre que sur les grands projets, les métropoles décident entre elles, sans concertation avec l'ensemble de nos territoires régionaux.

Je vous remercie de votre attention.